

Ny emissionsfaktor påverkar asfaltbranschens EPD:er

Svensk Beläggningss-Förening samlar asfaltbranschens aktörer kring frågor som påverkar branschens klimatarbete. En uppdatering av det klimatdata som används för bitumen innebär att redovisade klimatvärden i asfaltens miljövarudeklarationer (EPD:er) förändras. För att säkerställa en rättvis och transparent uppföljning är det viktigt att förstå bakgrunden till förändringen och hur olika underlag ska jämföras under övergångsperioden

Nya beräkningsunderlag ger förändrade klimatvärden

I början av 2025 publicerade [Eurobitume en ny livscykelanalys \(LCA\) för bitumen](#), baserad på data från 17 europeiska raffinaderier som representerar över 75 % av produktionen.

Den uppdaterade livscykelanalysen bygger på ett bredare och mer aktuellt europeiskt datamaterial än tidigare. Resultatet innebär att det klimatdata som används för bitumen förändras jämfört med tidigare underlag.

Den nya LCA:n visar en klimatpåverkan på 530 kg CO₂e per ton bitumen, vilket är högre än tidigare. Ökningen beror främst på förbättrad analysmetodik och datakvalitet, särskilt kring metanutsläpp från råoljeproduktion. Förändringen innebär därför inte att bitumenproduktionen i sig har blivit mer klimatpåverkande, utan att beräkningarna nu baseras på ett mer heltäckande underlag.

Konsekvenser för redovisade CO₂e-värden för asfalt

Eftersom bitumen står för en stor del av asfaltens klimatavtryck får det nya värdet stor påverkan på EPD:er. Skillnader uppstår beroende på om äldre data (LCI 3.1) eller nya data (LCA 4.0) används, även om produktionen är oförändrad. Hur stor skillnaden är beror på vilken asfaltsort man tittar på då det är olika mycket bitumen i olika asfaltsorter.

Hela branschen påverkas och får en ny nivå på redovisade CO₂e-värden. Vid jämförelser mellan EPD:er är det viktigt att säkerställa att samma data-underlag använts, annars blir jämförelsen missvisande.

Vägledning i uppföljning av klimatkrav

Svensk Beläggningsförening ser ett värde i att branschens aktörer har en gemensam förståelse för hur de uppdaterade beräkningsunderlagen påverkar redovisade klimatvärden. Under den period då olika generationer av EPD:er förekommer parallellt är det särskilt viktigt att jämförelser görs på likvärdiga grunder. Genom transparens, kunskapsdelning och gemensamma arbetssätt kan branschen fortsätta utveckla sitt klimatarbete och bidra till samhällets omställning på ett faktabaserat sätt.

Trafikverket har tagit fram uppdaterade kravnivåer som återfinns i Tabell TRV DCC/1 under kod DCC i TDOK2023:0125 som publicerades 2026-07-01.

Beställare som tidigare kravställt enligt Trafikverkets tabell bör kontrollera om samma data (LCI 3.1) även har använts i de EPD:er de granskar. Om EPD:erna har använt det nya data-underlaget (LCA 4.0) bör den reviderade tabellen användas.

September 2026

Svensk Beläggningsförening